**ASP Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, připomínky SŽDC O26 k 2. dílčímu plnění**

Připomínky se týkají části A.2.5 dokumentace:

* Roční údržbové náklady infrastruktury jsou uvažovány ve výši 1 % nákladů na reinvestice již od prvního roku hodnocení. Takový přístup neodpovídá realitě – v letech výstavby znamená započítání údržbových nákladů infrastruktury, která v té době ještě neexistuje. Navrhujeme údržbové náklady projektových variant v letech výstavby přiměřeně snížit.
* Pokud dojde meziročně k navýšení počtu provozních zaměstnanců, neuvažuje se záporné odstupné.
* Tabulka 3.3 obsahuje přehled PN vlaků jednotlivých variant, nikoliv jejich úspory. Hodnota varianty BP neodpovídá CBA tabulkám.